

Przebudowa ulicy Szylinga w Poznaniu polegająca na wykonaniu chodnika po wschodniej stronie ulicy wraz z przebudową oświetlenia drogowego

STADIUM PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA DROGOWA

DZIAŁKI PRZEZNACZONE POD
INWESTYJCJĘ OBR. 39, ARK. 08, DZ. 4/12, 5/3

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO XXV

INWESTOR M23 DEVELOPMENT SP. Z O.O.
UL. MACIEJA PALACZA 144
60-278 POZNAŃ

DATA OPRACOWANIA STYCZEŃ 2026

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Filip KRUSZEWSKI	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogową	
Opracowanie	mgr inż. Adrian WITASZCZYK			
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz WILK	WKP/0119/POOD/18	Inżynierska drogową	

Egz.

Spis treści

1	Cel i zakres opracowania	3
1.1	Przedmiot opracowania	3
1.2	Inwestor	3
1.3	Zakres opracowania	3
1.4	Podstawa opracowania.....	3
1.5	Parametry techniczne ulic.....	3
2	Stan istniejący.....	4
3	Stan projektowany.....	4
4	Trudne warunki	4
5	Oznakowanie	4
5.1	Oznakowanie pionowe	4
5.2	Oznakowanie poziome.....	5
6	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	5
7	Część rysunkowa.....	5

1 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa ulicy Szylinga w Poznaniu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Bukowską do zjazdu na działkę nr 6/18 ark. 08 obr. 39.

1.2 Inwestor

M23 Development Sp. z o.o.

ul. Macieja Palacza 144; 60-278 Poznań

1.3 Zakres opracowania

W ramach opracowania przewiduje się:

- przebudowę ulicy Szylinga w zakresie wykonania chodnika po wschodniej stronie ulicy;
- zmianę lokalizacji dwóch latarni oświetleniowych;

1.4 Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych aktualna na dzień 16.12.2023r. opracowana przez firmę Usługi Geodezyjne „GRAD” - Radosław Burdyński, potwierdzona przez Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ w Poznaniu pod numerem ZG-OUG.4104.6075.2023 dn. 19.01.2024r.
- Pomiary własne oraz wstępna inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1333),
- „Standardy Dostępności Miasta Poznania”, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania,
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku z późniejszymi zmianami,
- „Wytyczne do projektowania zieleni oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu” (ZDM 2019 r.),
- „Standard ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym” stanowiący załącznik do zarządzenia nr 399/2022/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 17.05.2022 r.

1.5 Parametry techniczne ulic

Ulica Szylinga

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| • kategoria: | droga powiatowa nr 5806P; |
| • klasa techniczna: | zbiorcza „Z”; |
| • szerokość istn. pasa drogowego: | ok. 17,0m; |
| • szerokość istn. jezdni | zmienna – ok. 7,5 – 10,5m; |
| • szerokość proj. chodnika | min. 1,5-2,0m; |
| • nawierzchnia proj. chodnika | betonowe płyty chodnikowe; |

2 STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Szylinga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym. Szerokość jezdni wynosi około 7,5m i zwiększa się do około 10,5m przed skrzyżowaniem z ulicą Bukowską, gdzie wprowadzony jest dodatkowy pas do skrętu w lewo.

Ulica posiada przekrój poprzeczny daszkowy. Wody opadowe odprowadzane są do istniejącej miejskiej kanalizacji deszczowej.

Ulica jest oświetlona za pomocą latarni ulicznych zlokalizowanych po jej wschodniej stronie.

Na przebudowywanym odcinku ulica posiada jednostronny chodnik o szerokości około 2 metrów zlokalizowany po jej zachodniej stronie. Chodnik po stronie wschodniej kończy się na wysokości zjazdu na działkę nr 6/18 ark. 08 obr. 39. Przestrzeń przeznaczona pod projektowany w ramach niniejszego opracowania chodnik wykorzystywana jest obecnie przez pieszych jako nielegalne dojście do ulicy Bukowskiej.

3 STAN PROJEKTOWANY

Planowana przebudowa ulicy Szylinga dotyczy odcinka pomiędzy ulicą Bukowską a zjazdem na działkę nr 6/18 ark. 08 obr. 39. Projektuje się wykonanie chodnika o szerokości minimalnej 1,5m o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych. Po obu stronach głównego ciągu pieszego o szerokości 1,5m planuje się wykonanie pasów kompensacyjnych z kostki kamiennej.

Chodnik zostanie dowiązany do istniejącego krawężnika kamiennego i ograniczony będzie poprzez projektowane obrzeże chodnikowe. Przewiduje się likwidację istniejącego cokołu historycznego ogrodzenia zlokalizowanego na granicy działek ew. nr 4/12 i 5/3.

W ramach inwestycji przewidziano również wykonanie nowej nawierzchni zjazdów na działki nr 5/4 oraz 6/18 ark. 08 obr. 39.

4 TRUDNE WARUNKI

Ze względu na konieczność ochrony istniejących drzew, w projekcie przyjęto założenie projektowania w trudnych warunkach wynikających z istniejącego zagospodarowania terenu.

W związku z powyższym, szerokość chodnika na wysokości istniejących drzew przyjęto zgodnie z §29 ust. 2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Miejsca do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami zostaną zapewnione przed lokalnymi zawężeniami chodnika, gdzie szerokość projektowanych chodników umożliwi swobodne wyminięcie się. Odległość pomiędzy miejscami do wymijania się zapewni optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się osób ze szczególnymi potrzebami.

5 OZNAKOWANIE

5.1 Oznakowanie pionowe

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaków pionowych z grupy wielkości: małe (M)

Do znaków pionowych i tablic informacyjnych należy użyć folii odbłaskowych II typu. Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Znaki pionowe należy montować z zachowaniem skrajni drogowej – tablice w odległości min. 0,50m od krawędzi jezdni oraz na wysokości min. 2,50m ponad poziomem nawierzchni chodników.

5.2 Oznakowanie poziome

Nie przewiduje się wprowadzania zmian w oznakowaniu poziomym.

6 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do grudnia 2026r.**

7 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0 Plan orientacyjny

Rys. 2.0 Plan sytuacyjny - stała organizacja ruchu